

# AUTOROUTE A PÉAGE DAKAR - DIAMNIADIO



---

Révision : 16/04/07

Impression : 27/04/07

---

AGENCE NATIONALE CHARGÉE DE LA PROMOTION  
DE L'INVESTISSEMENT ET DES GRANDS TRAVAUX

52-54, rue Mohamed V, BP 430, CP 18524, Dakar Sénégal  
Tél. (221) 849 05 55 • Fax (221) 823 94 89

[www.apix.sn](http://www.apix.sn) • [www.investinsenegal.com](http://www.investinsenegal.com)



# **AUTOROUTE A PÉAGE DAKAR - DIAMNIADIO**



## JUSTIFICATION DU PROJET

L'accroissement extrêmement rapide de la population, qui est passée de 500.000 habitants en 1967, à près de 2,4 millions en 2003, a entraîné une forte occupation de l'espace dans la presqu'île du Cap-Vert avec la création de nouveaux quartiers.

Cependant, ces aménagements urbains ne se sont pas accompagnés d'une décentralisation conséquente des activités économiques et sociales et ont contribué à créer l'éloignement progressif des zones d'habitat par rapport aux zones de travail, provoquant un accroissement important de la demande de transport.

Déjà en 1978, les autorités avaient envisagé la réalisation d'une autoroute entre Dakar et Thiès, dont les études d'exécution détaillées avaient été élaborées, et les appels d'offre prêts à être lancés.

La réalisation de cette autoroute s'impose aujourd'hui, au moins sur le tronçon Dakar – Diamniadio, compte tenu de l'encombrement de la circulation, désormais permanent et qui frise la paralysie aux heures de pointe. La dernière campagne de comptage menée en novembre 2001 sur l'autoroute actuelle a évalué le nombre de véhicules à 70 000 véhicules / jour dans les deux sens entre Dakar et la proche banlieue.

Par ailleurs dans le cadre des nouvelles priorités définies par les hautes autorités de l'Etat concernant la problématique de la mobilité urbaine dans la région de Dakar, le gouvernement du Sénégal envisage de rétablir à court terme, un bon niveau de service sur le tronçon d'autoroute compris entre Malick Sy et Pikine.

La réalisation de ce tronçon d'un montant de 50 milliards de F CFA constitue la première étape dans la mise en oeuvre de la future autoroute Dakar – Diamniadio.

Cet investissement constitue un signal fort et une participation importante de l'Etat dans la mise en oeuvre de l'autoroute Dakar – Diamniadio et contribue de manière significative à la rendre plus attractive dans le cadre d'un Partenariat Public Privé.

A travers la réalisation de ce projet, l'objectif visé par le gouvernement, est de restaurer au niveau du transport les conditions nécessaires à la consolidation de la croissance et de favoriser l'émergence de nouvelles zones d'investissement et de développement économique sur l'axe Dakar – Diamniadio – intérieur du pays (horticulture, textile, confection, nouvelles technologies, etc.).

Les principaux objectifs spécifiques visés sont :

- assurer un déplacement rapide des biens et des personnes pour sortir et entrer dans Dakar et améliorer la mobilité urbaine dans l'agglomération dakaraise ;
- permettre une connexion entre le nouvel aéroport de Ndiass, le centre de Dakar et la future Cité des Affaires prévue sur le site de l'aéroport actuel ;
- favoriser une politique de développement urbain à l'extérieur des zones saturées de la presqu'île du Cap-Vert qui va se concrétiser en particulier avec la création de la plateforme de Diamniadio



## LE PROJET

Le projet consiste en la construction d'une autoroute à péage entre Dakar et Diamniadio (34 Km) desservant également le nouvel aéroport international situé à 42 km de Dakar (Ndiass).

- 34 km de Dakar à Diamniadio
- Chaussées de 2 x 3 voies sur le tronçon Malick Sy - Patte d'Oie – Thiaroye
- Chaussées 2 x 2 voies extensibles à 2 x 3 voies sur le reste du linéaire
- Construction de nouveaux équipements :
  - Passage supérieur (toboggan) Malick Sy
  - Echangeur Patte d'Oie
  - Echangeur de Hann
  - Reconstruction du pont de Colobane
  - Viaduc de Pikine
  - Viaduc de MBO gendarmerie nationale
  - Echangeur de Cambéréne
  - Echangeur Thiaroye
  - Echangeur Keur Massar
  - Echangeur Rufisque Est
  - Echangeur Rufisque Ouest
  - Echangeur Diamniadio

Le projet est scindé en 02 phases

1. Malick SY – Pikine (12 Kms)
2. Pikine – Diamniadio (22 Kms)

**Malick Sy - Pikine : Ressources publiques**

**Pikine – Diamniadio : Partenariat public privé, 40% Etat / Partenaires au développement, 60% privé**



## ETAT D'AVANCEMENT GLOBAL

Un nombre important d'actions a été réalisé pour ce qui concerne le projet d'autoroute à péage dans sa globalité :

- Analyse des études déjà réalisées en 1978 ;
- reconnaissance du tracé de 1978 ;
- Sécurisation juridique de l'emprise foncière ;
- Réalisation d'une étude de comptage de trafic sur l'axe Dakar –Thiès (2002) ;
- Réalisation et mise à jour de l'étude de trafic, de recettes et d'acceptabilité sociale au péage (2003 et 2005) ;
- Réalisation d'une étude complète (2004) :
  - de tracé et des coûts de construction ;
  - des effets sur la mobilité et des impacts sociaux et environnementaux ;
  - d'analyse de la faisabilité et de la rentabilité économique du projet d'autoroute à péage Dakar -Thiès ;
- Confection d'un modèle financier et sa mise à jour (2003 et 2005) ;
- Actualisation des études de trafic (2007)
- Démarrage des opérations de maîtrise foncière (campagne de communication, délimitation physique de l'emprise, recensement des occupants et réseaux situés dans l'emprise, évaluation des dédommagements à payer aux populations) identification des sites de recasement.
- validation par les autorités des rapports des études techniques, économiques et financières (2005) ;
- validation du principe de financement public/privé du projet (2005) ;
- démarrage des travaux de la première phase Malick Sy –Pikine ;
- Etudes d'avant projet détaillé et élaboration du dossier d'appel d'offres pour la sélection du concessionnaire sur le tronçon Pikine – Diamniadio en cours de finalisation.



### Tronçon d'autoroute Malick Sy - Patte d'oie

- Lancement de l'appel d'offres pour la sélection d'une entreprise des travaux (25 Février 2005) ;
- Sélection de l'Entreprise (juin 2005) ;
- Libération des emprises ; (Avril –juillet 2005 ; Octobre 05- Janvier 06)
- Démarrage des travaux (juillet 2005).

#### Description technique:

- Longueur 7 Kilomètres
- Chaussée en 2X3 voies + Bande d'arrêt d'urgence +TPC
- Trois échangeurs: Colobane, Hann et Patte d'Oie

#### Etat d'avancement:

- En réalisation
- Ouvrages d'art réalisés à 80%
- Chaussée: réalisée à 30%
- Un avancement total de 55% est noté
- Fin des travaux prévue en septembre 2007

### Tronçon d'autoroute Patte d'Oie - Pikine

- Etude technique d'exécution et élaboration du dossier d'appels d'offres du tronçon d'Autoroute Patte d'Oie – Pikine finalisée en mai 2006 ;
- Opération de libération des emprises en cours.
- Lancement de l'appel d'offres pour la sélection d'une entreprise (Mars 2006) ;
- Adjudication des travaux à l'entreprise MSF (juin 2006)

#### Description Technique:

- Mise à niveau de la RN1
- Longueur 5km
- Chaussée 2X2 voies + Bande d'arrêt d'urgence
- Section Autoroutière
- Longueur 5km
- Chaussée 2X3 voies + Bande d'arrêt d'urgence+TPC
- Echangeurs: Cambéréne et Pikine
- Gares de péage



- Passage supérieur de Pikine
- Viaduc de Pikine

Etat d'avancement:

- Etudes du projet d'exécution.
- Installation de chantier
- Fin des travaux prévue Novembre 2008.

Tronçon d'autoroute Pikine-Diamniadio

Description Technique

- Études d'Avant Projet Détaillé et élaboration d'un dossier d'appel d'offre en cours

État d'avancement

- Recherche d'un partenaire privé
- Lancement procédure de pré qualification le 02 avril 2007
- Ouverture des plis le 31 mai 2007
- Début travaux fin 2008.
- Rapport final de l'Avant Projet Détaillé attendu en fin avril 2007.



## STRATEGIE DE FINANCEMENT

Les principales études (technique, de tracé, de trafic et d'acceptabilité du péage, économique et financière) ont confirmé la faisabilité du Partenariat Public Privé (PPP) qui était l'approche déjà retenue par le Gouvernement.

Ces études ont fait ressortir les principaux résultats ci-après :

- choix du tracé optimal ;
- coût du projet et stratégie de financement ;
- projet à réaliser en priorité entre Dakar et Diamniadio
- concept de péage retenu sur la section de l'autoroute entre Patte d'Oie et Diamniadio.

## SCHEMA DE FINANCEMENT

Conformément à la stratégie de financement retenue pour la réalisation du projet de Dakar à Diamniadio, dont le tracé est ci-joint, le plan de financement retenu se résume de la manière suivante :

- 1 Coût global de : 280 milliards FCFA (US\$ 440 millions), comprenant la couverture du recasement des populations à déplacer et les lourdes opérations de restructuration urbaine du quartier de Pikine Irrégulier traversé par l'autoroute;
- 1 Niveau d'investissement public optimum pour assurer l'attractivité du projet pour le secteur privé estimé à 60% de l'investissement nécessaire à la construction de l'infrastructure entre Patte d'Oie et Diamniadio ;
- Investissement privé attendu pour les travaux : 40% du coût total du projet entre Patte d'Oie et Diamniadio.