



FICHE DE PRESENTATION

AUTOROUTE A PEAGE

DAKAR-DIAMINADIO-AIBD

UN VERITABLE PROJET URBAIN

AVEC PLUSIEURS COMPOSANTES:

1. LIBERATION DES EMPRISES ET ACCOMPAGNEMENT SOCIAL DES POPULATIONS DEPLACEES
2. CONSTRUCTION D'UNE ZONE DE REINSTALLATION A TIVAOUANE PEULH
3. TRAVAUX AUTOROUTIERS DAKAR-DIAMNIADIO-AIBD
4. FERMETURE DE LA DECHARGE DE MBEUBEUSS ET OUVERTURE D'UN NOUVEAU CENTRE D'ENFOUISSEMENT TECHNIQUE (provisoirement à Sindia)
5. AMENAGEMENT DE LA FORET CLASSE DE MBAO
6. RESTRUCTURATION COMPLETE DES QUARTIERS DE PIKINE IRREGULIER SUD



FICHE TECHNIQUE DU PROJET

Composante 1 : Libération des Emprises et Accompagnement social des populations déplacées

Libération des Emprises : La construction de l'autoroute à péage a nécessité le déplacement, à ce jour, **terminé** dans d'excellentes conditions suivant les normes standards et internationales de près de **50,000 personnes** (environ 10,000 familles).

Accompagnement social : Cette opération de déplacement de grande envergure s'est aussi réalisée avec un important programme d'accompagnement social des personnes déplacées et affectées avec la construction d'un nouveau centre élémentaire moyen (CEM) pour les élèves, le déplacement de plus de treize (13) mosquées, un programme spécial d'aide social (distribution de denrées alimentaires, soins médicaux, matériels pour construction, etc..) pour les PAP (personnes affectées par le projet) les plus vulnérables telles que les veuves, handicapés, chômeurs, etc...

Composante 2 : Construction d'une zone de réinstallation à Tivaouane Peulh

Localisation : Tivaouane Peulh **Superficie** : 165 ha

Aménager une zone de réinstallation avec un nouveau cadre de vie aux normes standards (viabilisation, station d'épuration, équipements sociaux collectifs, etc..) pour y reloger les populations déplacées, affectées par le projet de l'autoroute et la restructuration de Pikine Irrégulier Sud.

- Délai prévisionnel de la fin des travaux : **Fin 2012**

Composante 3 : Travaux Autoroutiers Dakar-Diamniadio-AIBD

Réalisation		Longueur (km)	Configuration	Ouvrages	Mise en service
Tronçon 1	Malick Sy – Patte d'oie	7 km	2 x 3 voies	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 échangeurs ▪ 6 passerelles ▪ 2 ponts 	Ouvert à la circulation : Décembre 2008
Tronçon 2	Patte d'oie - Pikine	4,2 km	2 x 3 voies	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 échangeurs ▪ 3 passerelles ▪ 3 ponts ▪ 1 rétablissement 	Ouvert à la circulation : Aout 2009
Tronçon 3	Rufisque Ouest – Diamniadio (contournement de Rufisque)	8,5 km	2 x 2 voies	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 4 échangeurs ▪ 3 passerelles ▪ 3 rétablissements ▪ 10 ouvrages hydrauliques 	Ouvert à la circulation : Janvier 2012 (mise en service anticipée)
Tronçon 4	Pikine – Keur Massar – Rufisque Ouest	11,8 km	2 x 3 voies ↓ 2 x 2 voies		Fin des travaux: Août 2013
Tronçon 5	Diamniadio – RN2 - AIBD	17 km	(en phase d'études)	(en phase d'études)	Délai prévisionnel: RN2 : Août 2013 AIBD : Fin 2013
TOTAL		48,5 km			



Composante 4 : Fermeture de la Décharge de Mbeubeuss et ouverture d'un nouveau centre d'enfouissement technique

- Fermeture d'une décharge nationale de déchets **existant depuis 50 ans** d'une superficie de **60 ha** constituant un véritable problème environnemental, source de plusieurs impacts négatifs (maladies, contamination de la nappe phréatique, pollution, etc....)
 - délai prévisionnel pour la fermeture : **Mai 2012**
- Construction provisoire d'un centre d'enfouissement technique à Sindia d'une superficie de **60 ha** en attendant la mise en œuvre de **la vision du Président de la République** d'exploiter les déchets pour la production d'énergie ou d'engrais.

Composante 5 : Aménagement de la Forêt Classée de Mbao

La construction de l'autoroute à péage a impacté une partie de la forêt classée de Mbao sur une superficie de **35 ha**. Un plan d'aménagement de la dite forêt est en cours de réalisation pour une meilleure protection de l'environnement et pour permettre aux populations de bénéficier d'espaces verts récréatifs avec des aires de jeux, d'aires de pique-nique, d'un parc animalier à l'instar des grandes villes du monde comme New York, Londres et Paris. Outre le programme d'aménagement, il est aussi prévu un appui technique aux agriculteurs des localités limitrophes à travers des activités de renforcement pour leur permettre d'accroître leurs revenus.

Composante 6 : Restructuration complète des quartiers de Pikine Irrégulier Sud

Superficie : 800 hectares

Nombre d'habitants : 250.000

L'Autoroute à péage traversant le quartier de Pikine où il existe des zones précaires, il était opportun de profiter de ce grand projet pour améliorer les conditions de vie des populations. En effet, à travers ce projet, il s'agit d'atténuer le niveau de pauvreté, de limiter les effets des inondations, d'améliorer la mobilité, le niveau de vie et la santé des populations et d'augmenter le taux de scolarisation.

Description du programme :

- ✓ Mise hors d'eau des zones inondées
- ✓ Amélioration des voiries primaires et secondaires
- ✓ Réalisation d'équipements structurants sociaux collectifs

Délai prévisionnel de fin des travaux : **Juillet 2015**

FINANCEMENT DU PROJET :

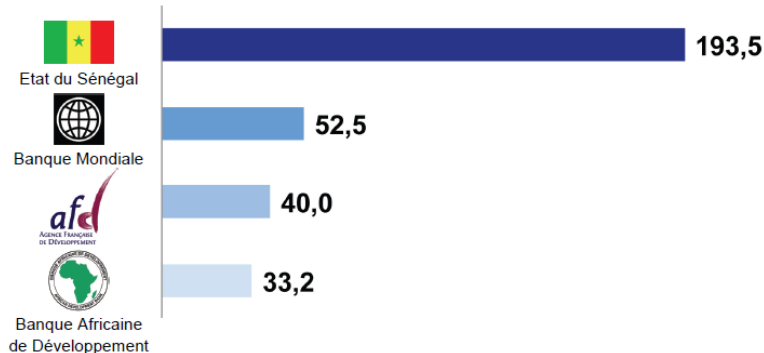
AUTOROUTE DAKAR-DIAMNIADIO

Financement mobilisé 380,2 milliards F CFA

Financement Public

Etat du Sénégal et ses partenaires
(Banque Mondiale, Agence Française de Développement,
Banque Africaine de Développement)

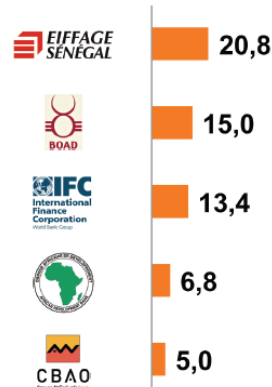
319,2 milliards F CFA



Financement Privé

EIFFAGE (Fonds propres et financé
par les Guichets Privés de partenaires financiers)

61 milliards F CFA



Répartition du coût total du projet Autoroute par phase, origine et composante

Origine du financement par phase	Montant par composante du projet Autoroute (en milliards de F CFA)					TOTAL
	Travaux autoroutiers	Libération des emprises	Zone de recasement *	Restructuration urbaine	Autres (Etudes et contrôles, supervision et imprévus)	
Phase 1 (Malick Sy - Patte d'Oie - Pikine)						
Etat du Sénégal (BCI)	82,8	18,6			5,9	107,3
Phase 2 (Pikine - Diamniadio)						
Etat du Sénégal (BCI)	37,8	37,4	5,4		5,6	86,2
Banque Mondiale		11,1	18,2	13,6	9,6	52,5
Agence Française de Développement	16,4		12,6	9,4	1,6	40,0
Banque Africaine de Développement	33,2					33,2
EIFFAGE	61,0					61,0
TOTAL PHASES 1 & 2	231,2	67,1	36,2	23,0	22,7	380,2

* incluant projets corollaires (fermeture de la décharge de Mbeubeuss et aménagement de la Forêt de Mbao)