

Fiche projet TER DAKAR -AIBD



- Desserte aéroportuaire efficace
- Future colonne vertébrale du réseau de transport



Temps de parcours / Fréquence

- Desserte omnibus de l'aéroport en 45 mn
- Un train toutes les ¼ d'heures

Dessertes et gares

- 14 gares
- Desserte omnibus de la banlieue et de AIBD
- Rénovation du bâtiment voyageur de Rufisque
- Création d'une gare emblématique à Diamniadio
- Gare AIBD en tranchée ouverte + liens vers aéroports

Intégration aux projets de développement

- Compatibilité avec les projets de développement du réseau ferré à l'échelle nationale et régionale (UEMOA)
- Future colonne vertébrale du réseau de transport de l'agglomération Dakar, intermodalités à organiser
- Desserte du Pôle Urbain de Diamniadio
- Dessertes principales : Dakar – Rufisque - Diamniadio – AIBD

Caractéristiques techniques du projet

- Un chemin de fer rapide (160 km/h) et sûr aux standards internationaux
- Création double voies à écartement standards pour voyageurs + une voie métrique pour fret
- Une ligne électrifiée (25 kV)
- Un (1) dépôt de maintenance
- Matériel roulant bi mode (4 caisses)
- Maintien pour le fret de la capacité existante sur des voies séparées, avec possibilité de passer au gabarit standard.
- 19km de lignes nouvelles entre Diamniadio et AIBD
- Les voies nouvelles autoriseront une charge à l'essieu suffisante pour accueillir des trains de fret dans le futur
- Suppression des passages à niveau par :
 - 67 ouvrages d'art (passages dénivelés, ponts-rails, ouvrages hydrauliques)
 - Rabattements (voiries secondaires)
 - 30 passerelles piétons
- Une emprise totalement sécurisée / clôturée
- Maintien d'un service minimum pendant les travaux pour ne pas fragiliser l'économie de la région

