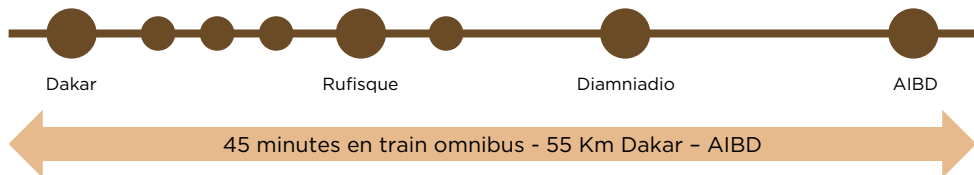


Fiche projet TER DAKAR - AIBD



Temps de parcours / Fréquence

- Desserte omnibus de l'aéroport en 45 mn
- Un train toutes les 10 minutes Dessertes et gares

Dessertes et gares

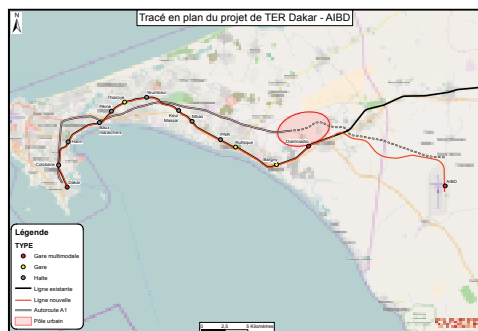
- 14 gares
- Desserte omnibus de la banlieue et d'AIBD
- Rénovation du bâtiment voyageur de Rufisque
- Création d'une gare emblématique à Diamniadio
- Gare AIBD en tranchée ouverte + liens vers aérogares
- Rénovation de la gare de Dakar et de Rufisque à l'identique

Intégration aux projets de développement

- Compatibilité avec les projets de développement du réseau ferré à l'échelle nationale et régionale (UEMOA)
- Future colonne vertébrale du réseau de transport de l'agglomération Dakar, intermodalités à organiser
- Desserte du Pôle Urbain de Diamniadio
- Dessertes principales : Dakar - Rufisque - Diamniadio - AIBD
- 45 minutes en train omnibus - 55 KM Dakar- AIBD

Caractéristiques techniques du projet

- Un chemin de fer rapide (160 km/h) et sûr aux standards internationaux
- Création double voies à écartement standards pour voyageurs + une voie métrique pour fret
- Une ligne électrifiée (2x25 kV)
- Un site de maintenance pour Matériel Roulant (SMR)
- Un site de maintenance des Infrastructures (SMI)
- Matériel roulant à 4 caisses bi mode (Electrique et Diesel)
- Maintien pour le fret de la capacité existante sur des voies séparées, avec possibilité de passer au gabarit standard.
- 19km de lignes nouvelles entre Diamniadio et AIBD
- Les voies nouvelles autoriseront une charge à l'essieu suffisante pour accueillir des trains de fret dans le futur
- Suppression des passages à niveau par :
- Une centaine d'ouvrages d'art (passages dénivelés, ponts rails, ouvrages hydrauliques)
- Rabatements (voiries secondaires)
- Une trentaine de passerelles piétonnes
- Une emprise totalement sécurisée / clôturée
- Maintien d'un service minimum pendant les travaux pour ne pas fragiliser l'économie de la région



LAISSEZ-VOUS TRANSPORTER