

# Autoroute à péage Dakar - Diamniadio



Un schéma de financement bouclé en Partenariat Public-Privé

Un montage financier unique en Afrique Sub-saharienne  
et cité en exemple à travers le monde

Autorité concédante :

Ministère de l'Économie et des Finances

Ministère de la Coopération Internationale, des Transports Terrestres  
et des Transports Aériens, des Infrastructures et de l'Énergie

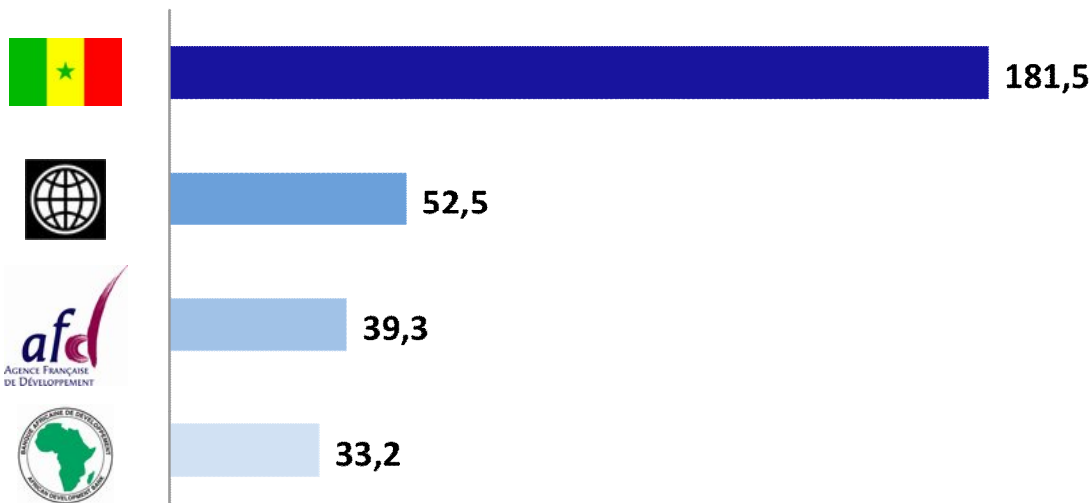
Concessionnaire privé :

Groupe EIFFAGE

## Financement Public

Etat du Sénégal, Banque Mondiale, Agence Française  
de Développement, Banque Africaine de Développement

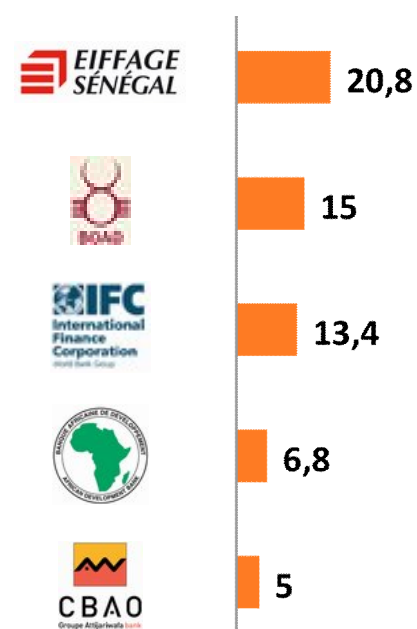
**306,5 milliards F CFA**



## Financement Privé

Eiffage (Fonds propres et prêts des Guichets Privés  
de la BOAD, de la BAD et de la CBAO)

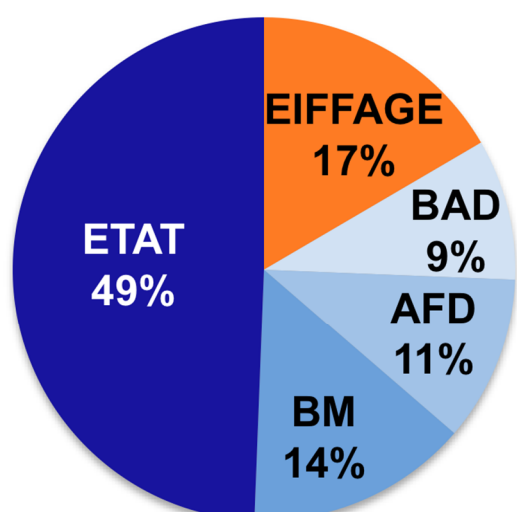
**61 milliards F CFA**



## Répartition du financement par origine, tronçon et composante

**PHASE 1** du projet Autoroute financée à 100% par l'Etat du Sénégal (tronçon Malick Sy - Pikine)

**PHASE 2** financée par l'Etat et ses partenaires publics et privés dans le cadre du contrat de concession (tronçon Pikine - Diamniadio)



Origine du financement par phase	Montant par composante du projet Autoroute (en milliards de F CFA)					TOTAL
	Travaux autoroutiers	Libération des emprises	Zone de recasement	Restructuration urbaine	Autres (études, contrôles, taxes, imprévus)	
<b>Phase 1 (Malick - Patte d'Oie - Pikine)</b>						
Etat du Sénégal	82,8	18,6			5,9	107,3
<b>Phase 2 (Pikine - Diamniadio)</b>						
Etat du Sénégal	37,8	33,1			3,3	74,2
Banque Mondiale		11,0	18,2	13,6	9,7	52,5
Agence Française de Développement	16,4		12,4	9,2	1,3	39,3
Banque Africaine de Développement		33,2				33,2
EIFFAGE (incluant Guichets Privés)	61,0					61,0
<b>TOTAL Phases 1 &amp; 2</b>	<b>231,2</b>	<b>62,7</b>	<b>30,6</b>	<b>22,8</b>	<b>20,2</b>	<b>367,5</b>